



Scaleauto LMP 1:24

Technisches Reglement V1.1

In dieser Serie werden Scaleauto Hypercars/LMP im Maßstab 1/24 gefahren. Da die Fahrzeuge direkt aus der Box sehr gute Fahreigenschaften besitzen sind nur minimale Änderungen an den Fahrzeugen erlaubt.

Zugelassene Modelle

Oreca 07

Acura ARX-05

Porsche 963

Karosserie

Erlaubt sind nur die Karosserien der Firma Scaleauto. Die Kunststoffkarosserien sind in serienmäßiger Ausführung zu verwenden, Erleichterungsarbeiten an der Karosserie sind nicht zulässig. Der Einbau eines Lexan Cockpits ist erlaubt.

White Kits müssen farbig lackiert, mit Decals und Startnummern versehen und mit Klarlack versiegelt sein. Alle Originalteile müssen in ihrer Position entsprechend ihrer Verwendung, wie in den Bauanleitungen angegeben, vorhanden sein.

Das Minimalgewicht der Karosserie beträgt inklusive Karosserieteile 45 Gramm.

Fehlendes oder zusätzlich gewünschtes Gewicht muss oberhalb der Karosserieteile montiert werden. Das H und daran verschraubte Gewichtselemente zählen nicht zum Karosseriegewicht. Verstärkungen an der Karosserie sind nur mit Kleber erlaubt.

Chassis

Erlaubt ist ausschließlich das Sport-XL LM1 Chassis mit Metall- und Carbonteilen (SC-8200C7).

Die 3 Gewichtseinsätze aus Edelstahl dürfen jeweils ganz oder teilweise entfernt werden.

Bei einem Wiedereinbau müssen die Elemente fest mit der Grundplatte verbunden sein. Kleben bzw. von unten mit Tape sichern, oder mit der H-Platte an den vorgesehenen Bohrungen verschrauben. Sonstige mechanische Veränderungen an den Chassisteilen sind nicht erlaubt.

Eine zusätzliche Trimmung des Chassis ist erlaubt. Die Gewichte sind dabei auf der Chassisgrundplatte zu montieren und dürfen nicht über den Rand des Chassis hinausragen.

An der Geometrie des Wackels und der Karosseriebefestigung dürfen keine Änderungen vorgenommen werden. Das H muss wie im Standard 2mm über dem Chassis liegen.

Der Wackel darf in seiner Höhe begrenzt werden.

Achshalter vorn 8mm. Achshalter hinten 9mm. Die Achshalter hinten dürfen unterlegt werden.

Folgende Teile können frei eingesetzt werden:

Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben, Hülsen, Federn, Achsdistanzen, Leitkiel, Leitkielmutter, Leitkielstützen, Schleifer, Anlötlötclips, Motorkabel, Achsen, Achslager.

Motor

Scaleauto SC-0029b mit 22.500 U/Min (bei 12V).

Die Bänderle darf auf der Motorunterseite entfernt werden.

Getriebe

Art und Übersetzung frei, **Motorritzel aber maximal 15 Zähne.**

Achsen

Als Achsen sind nur 3mm Vollstahlachsen zulässig, der Hersteller ist freigestellt.
Eine Einzelradaufhängung vorn in jeglicher Form ist untersagt.

Räder

Vorn

Felgen - Durchmesser 21mm, Breite 8mm

Reifen - Lauffläche 8mm, Kanten dürfen leicht gebrochen werden.

Der minimale Durchmesser ergibt sich aus der Bodenfreiheit.

Reifenmaterial Moosgummi, Hersteller freigestellt.

Das Versiegeln der Vorderräder ist nicht erlaubt.

Hinten

Felgen Durchmesser 21mm, Breite 13mm

Reifenmaterial Moosgummi, Hersteller freigestellt.

Der minimale Durchmesser ergibt sich aus der Bodenfreiheit.

Bei der Abnahme müssen die Vorderräder den Boden der Richtplatte berühren.
Felgeneinsätze sind vorn und hinten Pflicht.

Maße und Gewichte

Mindestgewicht Fahrzeug 180 Gramm

Maximalgewicht Fahrzeug 210 Gramm

Mindestgewicht Karosserie 45 Gramm

Maximalgewicht Karosserie frei

Informativ: Die Gewichtsteile wiegen

Mittelteil ca. 6,6 Gramm, Außenteil jeweils ca. 10,6 Gramm

Die Mindestbodenfreiheit von Karosserie und Chassis beträgt 1mm.

Die maximale Spurbreite vorne und hinten beträgt 83mm.

Der Radstand beträgt 124mm.

Beleuchtung

Der Einbau einer Beleuchtung ist für Einzelrennen freigestellt.

Für Langstrecken-/Nachtrennen ist ein Lichteinbau zwingend. Zugelassen sind nachleuchtende Lichtbausätze, die vorn und hinten jeweils mindestens 2 LEDs in passender Lichtfarbe vorsehen.

Bahnspannung

Die Fahrspannung beträgt **11,5 Volt**.

Sonstiges

Sollte sich während des Rennens der Spoiler von der Karosserie lösen, so ist dieser spätestens beim nächsten Spurwechsel wieder zu montieren. Sonstige Karosserie- oder Anbauteile müssen nicht wieder befestigt werden.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Rennleitung entscheidet bei der Abnahme über die Regelkonformität des Autos.