

Technisches Reglement V1.6

Karosserie

Zugelassen sind ausschließlich Karosserien des Herstellers BRM/TTS.

Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, die Lackierung sollte sich an Originalen orientieren, rennsportgerechte Startnummern sind jedoch Pflicht. Erleichterungsarbeiten an der Karosserie sind nicht zulässig, Ausnahmen am Ende dieses Abschnitts. Bei WhiteKits sind alle Bauteile wie in den lackierten Varianten zu verwenden. In der Draufsicht muss die Karosserie Reifen und Leitkiel verdecken. Zusätzliche Distanzen und Scheiben zur Herstellung eines freien Wackels und zur Höhenanpassung der Karosserie sind zugelassen. Ein Lichteinbau ist zulässig.

Fahrzeugliste

Zwerg Karogewicht	Ortmannreifen	Gruppe 2 Karogewicht	Ortmannreifen
A112 / 37g	46h Heckantrieb	Alfa Romeo GTA / 46g	46k oder 46kn
A112 Classic / 37g	41x Frontantrieb	Alfa Romeo GTAM / 46g	46k oder 46kn
Abarth TCR / 35g	46t	BMW 2002 / 45g	46k oder 46kn
Cooper /35g	46u	Datsun 240Z / 44g	46k oder 46kn
Cooper Classic / 35g	46h	Ford Capri RS 2600 / 44g	46k oder 46kn
NSU TT / 43g	46u	Ford Escort / 42g	46k, 46kn oder 46x
Renault R8 / 41g	46u	Opel Kadett / 45g	46k oder 46kn
Simca / 45g	46u	Porsche 911 RSR / ??	(46k oder 46kn)
		VW Scirocco / 44g	46k oder 46kn (schleifen)

*der Alfa GTA/GTAM darf pro Saison nur 2x eingesetzt werden

Sollten Datsun 240Z und Porsche 911 eine ähnliche Performance wie der Alfa haben, so behält sich die Rennleitung vor, diese Typen ebenfalls auf 2 Einsätze pro Saison zu begrenzen.

Erleichterungen:

Beim A112, BMW 2002, Ford Capri, Ford Escort und VW Scirocco darf anstelle des Standard Inlets ein Lexaninlet verbaut werden. Der Fahrerkopf muss vom Originalinlet stammen und der Überrollbügel muss verbaut sein. Beim BMW 2002 und Ford Capri darf zusätzlich die Tankattrappe im Heck entfernt werden.

Chassis

Zugelassen sind nur Original BRM/TTS Chassis.

Die Achsgeometrie des Originals muss beibehalten werden!

(kein Umbau auf durchgehende Achsen und kein Rückbau des Sturzes).

Kein Einbau anderer Achsböcke, nur Achsböcke mit den originalen Abmessungen.

Leitkiel: Zulässig ist der original Leitkiel und der original Leitkiel der Revoslot-Fahrzeuge.

Die Leitkielfeder kann ausgebaut werden.

Achsen (Details unten), Lager, Kardan, Schleifer, Schrauben und Distanzen sind frei.

Motorkabel: Frei, Dicke nicht mehr als die originalen Kabel.

Ansonsten sind nur die Ersatz- / Anbauteile aus der beigefügten Liste für das jeweilige Fahrzeug erlaubt.

Motor SRP Speed 20 – 20.000 U/Min bei 12V

Getriebe Hersteller frei
Übersetzung Motorritzel 12 Zähne, Spurzahnrad 33 Zähne

Achsen

Es sind nur 3 mm Vollstahlachsen zulässig.

Räder

Auf der nicht angetriebenen Achse werden die Original Gummi-Reifen verwendet.

Auf der angetriebenen Achse sind ausschließlich Ortmann-Reifen zugelassen.

Alle Räder müssen sich beim Schieben über die Messplatte mitdrehen.

Die Reifen dürfen verklebt und geschliffen werden. Der Schliff darf die Achsgeometrie nicht ändern (kein Konus, kein sonstiger Schrägschliff). Kanten brechen/runden ist erlaubt.

Die Reifen dürfen nicht mit haftverstärkenden Mitteln behandelt oder bearbeitet werden.

Abrollen mit Klebeband ist erlaubt.

Die Räder der nicht angetriebenen Achse dürfen versiegelt werden, wenn es sich um eine durchgehende Achse handelt. Keine Versiegelung bei Einzelradaufhängung.

Als Felgen kommen Original BRM / TTS Felgen zum Einsatz, **Felgeninlets sind Pflicht!**

Spurbreite

Die maximale Spurbreite ergibt sich aus der Fahrzeugbreite, siehe Punkt Karosserie.

Gewicht

In der Fahrzeugliste steht das Mindestgewicht der Karosserien. Sollte dieses unterschritten werden müssen Zusatzgewichte unter dem Inlet im Bereich des Fahrer-Fußraums angebracht werden.

Die Trimmung des Chassis ist ausschließlich mit verklebten Gewichten auf der Chassisoberseite zulässig.

Wirren infapiassis Die Alfa Romeo GTA/GTAM dürfen nur ohne Trimmung gefahren werden.

Für alle Fahrzeuge gilt ein maximales Gesamtgewicht von 145g.

Bodenfreiheit

Mindestens 1,0mm zu Beginn des Rennens.

Bahnspannung

11 Volt

Sonstiges

Anbauteile, die während des Rennens verlorengehen (Spoiler, Bodenplatten, Gewichte), müssen spätestens beim Spurwechsel wieder montiert werden (Ausnahme Rückspiegel, Scheibenwischer).

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Rennleitung entscheidet bei der Abnahme über die Regelkonformität des Autos.

Bei dieser Rennserie kommt es uns nicht darauf an, die letzte Performance aus den Autos herauszuholen. Der Spaßfaktor entsteht durch das tolle Erscheinungsbild, dem teilweise anspruchsvollen Fahrverhalten und der Markenvielfalt dieser Rennklasse.