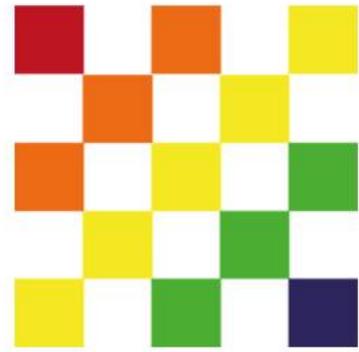


**SLOT
FREUNDE
BERLIN**



1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS

(mit geringen Änderungen)

Moderne geschlossene GTs

Von Freunden für Freunde

06. - 08.Sep. 2019

Ausschreibung

Anmeldung

Reglement

Stand: 10.02.2019
Version: 2.0

Allgemeine Informationen/Ausschreibung

Rennen:

1. 24 Stunden Rennen für moderne GTs nach GT24 Einsteigerrennserie Reglement.

Motto des Rennens:

Aufwand soll nicht gleich Leistung sein, sondern jeder sollte mit einem vertretbaren Aufwand ein ordentliches Paket hinbekommen und den Kampf auf der Strecke austragen.

Dieses Rennen soll mit stabilem Reglement und überschaubarem Aufwand für die Teams langfristig etabliert werden. Daher und um die Chancengleichheit zu erhöhen werden Motoren und Räder vom Veranstalter ausgegeben.

Termin:

06. - 08. Sep.2019

Ort:

Königin-Luise-Str. 31, 14195 Berlin

Startgebühr:

130 Euro pro Team (Das Nenngeld ist Reuegeld – bei Nichtteilnahme erfolgt keine Rückerstattung)

Teamstärke:

Ein Team muss aus mindestens 4 – maximal 6 Fahrern bestehen.

Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt über Lienhard Goldbach (lienhard.goldbach@gmx.de) oder Ingo Immel (ognispace@posteo.de)

Das Reglement wird dann frühzeitig an die Teams verschickt, zusammen mit einer Bankverbindung zur Zahlung der Startgebühr.

Nach Eingang der Zahlung ist die Anmeldung verbindlich!

Verpflegung:

Essen und Trinken kann über den gesamten Zeitraum der Veranstaltung von den Slotfreunden erworben werden.

1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS - Von Freunden für Freunde

Ausschreibung – Anmeldung – Reglement

Durchführung 24 Stunden Rennen 06. – 08.09.2019

Tagesablauf

Freitag 06.09.2019

12:00 – 21:30 Uhr Freies Training (nur GT24 ERS konforme Fahrzeuge)
17:00 Uhr Auslosung der Radsätze und Motorenausgabe
21:00 Uhr Technische Endabnahme
21:30 Uhr Qualifying
Sämtliche Einsatzfahrzeuge ins Parc Fermé
22:00 – 00:00 Uhr Freies Training nur mit GT 24 ERS
Fahrzeugen

Samstag 07.09.2019

08:30 - 10:00 Uhr Freies Training
10:20 Uhr Startaufstellung
10:30 Uhr Start 24h
18:30 Uhr Nachtsequenz Beginn

Sonntag 08.09.2019

02:30 Uhr Nachtsequenz Ende
10:30 Uhr Zieleinlauf
11:00 Uhr Siegerehrung

Technisches Reglement

Zugelassene Fahrzeuge:

- ✚ Erlaubt sind nur geschlossene, moderne GTs mit Heckspoiler (keine zivilen Varianten, keine echten Rennwagen bei denen es damals noch keinen Spoiler gab (sind ja nicht wirklich modern) aus harten Materialien (wie Plastik, Resine, Spritzguss oder GFK/CFK, kein Lexan oder zu dünnes GFK/CFK) im Maßstab von 1/24 bis 1/25 (Kein Mini-Z).
- ✚ Die Karosserie des Fahrzeuges darf sich bei der normalen Verwendung nicht von alleine verformen bzw. eindrücken lassen (in diesem Fall ist die Materialstärke oder Festigkeit zu gering).
- ✚ Details wie Sicken, Lüftungsschlitze und ähnliches müssen wiedergeben werden. Die Karosserien müssen einem originalen Fahrzeug entsprechen.
- ✚ Dickies Karosserien sind nicht zulässig. Empfohlen werden Fertigkarosserien von Scaleauto, BRM, Carrera oder ähnliches.
- ✚ Die vollständige Lackierung (inkl. Grundierung und Klarlack mit mindestens 3 Startnummern) und allen äußeren Details muss einem zeitgemäßen Original, wie es gefahren sein kann oder gefahren ist bzw. gefahren wird, entsprechen.
- ✚ Es muss ein von außen sichtbarer, mehrfarbiger 3-D Fahrereinsatz verbaut sein.
- ✚ Ein Lichteinbau ist zulässig und für Langstreckenrennen in der Ausschreibung ggf. sogar vorgeschrieben.
- ✚ der Heckspoiler muss in der originalen Position angebracht sein.
- ✚ Die Befestigungsart ist jedoch freigestellt. Der Spoiler muss während des gesamten Rennens am Fahrzeug vorhanden sein; Wischer, Spiegel, Auspuff, etc. nur zu Beginn des Rennens

1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS - Von Freunden für Freunde

Ausschreibung – Anmeldung – Reglement

Fahrwerk:

- ✚ Es ist nur das GT24ERS-Einheitschassis mit originalgetreuen Zubehörteilen zugelassen. Die CAD-Zeichnung ist unter folgenden Link veröffentlicht. ([Link:http://www.reichbott.de/work/slotcar/slotracing_ost/gt24ers/GT24ERS-Chassi-Teile.zip](http://www.reichbott.de/work/slotcar/slotracing_ost/gt24ers/GT24ERS-Chassi-Teile.zip)) Das Chassis kann von verschiedenen Anbietern oder selbst hergestellt werden.
- ✚ Alle Teile müssen gelasert und gekantet sein. Die Grundplatte (durchgehend mit nur einer Motoröffnung, ggf. weitere vorhandene Teile zum Ausbrechen müssen für die GT24ERS drin bleiben), die Achs-, der Leitkiel- und der Motorhalter müssen aus Edelstahl (V2A) in 1,5 mm Stärke und die restlichen Anbauteile aus Aluminium (AlMg4.5 in 1,5 mm Stärke) gefertigt sein. Eloxierungen der Aluteile sind zulässig. Die Hersteller können sich hier gern qualitativ unterscheiden.
- ✚ Am Federelement ist nur vorn eine Feder mit einer langen Hülse erlaubt.
- ✚ Für die richtige Bodenfreiheit müssen die Achsböcke unterlegt werden. Dies ist in Material und Machart freigestellt und muss eine feste Verbindung ergeben. Dämpfungen und Verwindungen werden hier nicht akzeptiert.
- ✚ Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis Teile und die Reifen, wo die Achse sitzt, verdecken.
- ✚ Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 1,0 mm betragen.
- ✚ Zusätzliche Trimmgewichte für das Chassis dürfen nur auf der Grundplatte innen angebracht werden. Ein künstliche Verbreiterung der Grundplatte oder das Anbringen von Bohrungen oder anderen Öffnungen ist hierbei nicht gestattet.
- ✚ Die Schrauben, Hülsen, Federn, Distanzen, Schleifer, der Leitkiel und die Motorkabel sind in Form und Material freigestellt.
- ✚ Jegliche Arten von Magneten oder sonstigen Haftverstärkern sind verboten.
- ✚ Minimale Anpassungen des Chassis (so wenig wie nötig) an die Karosserie sind zulässig.

Motor:

- ✚ Der Motor wird vom Veranstalter gestellt. Dieser muss vom Team vor der Abnahme in das Einsatzfahrzeug eingebaut werden.
- ✚ SRP Motor 13D MT-G525 25000 U/min 12V m.Ø2,0 mm Welle
- ✚ Jedes Team bekommt zwei gekennzeichnete Motoren. Diese gehen in den Besitz des Teams über.
- ✚ Die ausgegebenen Motoren sind eingelaufen, mit einem 12er Messinggritzel versehen und rennfertig vorbereitet. Eine weitere Behandlung, egal mit welchen Mitteln, oder ein weiteres Einlaufen lassen ist verboten. Einzig das Ölen der Motorwelle von außen ist erlaubt.
- ✚ Motorkühler oder andere Anbauten sind nicht zugelassen. Der Motor muss sich in dem zum Chassis gehörenden Motorhalter befinden.
- ✚ Das Einleimen des Motors ist nicht gestattet. Ein Alu-Tape von Unten zur Abführung der Wärme auf die Grundplatte ist zulässig.

Getriebe:

- ✚ Motorritzel 12 Zähne (Messing)– ist auf den ausgegebenen Motoren montiert
- ✚ Spurzahnrad frei

1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS - Von Freunden für Freunde

Ausschreibung – Anmeldung – Reglement

Hinterräder:

- ✚ Es sind nur die vom Veranstalter ausgegebenen Räder zulässig.
- ✚ Moosgummi Reifen GP 47 Shore Japangummi
- ✚ Alufelge 21mm Außendurchmesser, 13 mm breit.
- ✚ Jedes Team erhält vom Veranstalter 3 rennfertige Sätze Hinterräder mit einem Außendurchmesser von 27,00 mm. Auf Wunsch kann jedes Team einen Satz Trainingsreifen für 12,00€ ordern. Die Trainingsreifen können bis zum 29.07.2019 bestellt werden. Spätere Bestellungen können aus organisatorischen Gründen nicht berücksichtigt werden.
- ✚ Das Team ist für die Felgeneinsätze verantwortlich.
- ✚ Die Räder gehen nach dem Rennen in den Besitz des Teams über, können jedoch für das nächste Jahr zurückgegeben werden. Dabei reduziert sich dann das Startgeld um den Preis der Felgen.
- ✚ Das Behandeln der Reifen mit jeglichen Flüssigkeiten/Chemie ist während der gesamten Veranstaltung verboten.

Vorderreifen:

- ✚ Es sind nur Alufelgen mit einer Mindestbreite von 6 mm der Lauffläche zulässig. Das Reifenmaterial muss harter Moosgummi sein. Empfohlen werden die Fertigräder von Scaleauto (abstechen auf 6 mm ist erlaubt).
- ✚ Die Vorderreifen müssen zu jeder Zeit vollflächig aufliegen und mitdrehen.
- ✚ Auflagefläche mind. 5 mm, der Durchmesser sollte der Größe des Radkastens angepasst sein. Das Versiegeln der Lauffläche ist gestattet.
- ✚ Alle Felgen müssen mit 3-D-Einsätzen aus Metall oder Kunststoff versehen werden.

Achsen, Lager:

- ✚ Es sind nur zwei massive durchgängige gehärtete Stahlachsen mit einer Stärke von 3 mm zulässig.
- ✚ Ein einfaches Stirnradgetriebe (keine Inliner) mit zwei Zahnrädern ist in Material und Übersetzung freigestellt.
- ✚ Unabhängig voneinander drehbare Räder, sowie Einzelradaufhängungen, Differentiale oder ähnliches sind vorn wie hinten nicht zulässig.
- ✚ Es sind nur 6 mm Kugellager (offen oder geschlossen) mit Flansch zugelassen.
- ✚ Die Spurbreite beträgt vorn und hinten maximal 80 mm.

Leitkiel:

- ✚ Für die Schwerpunktmessung muss der Leitkiel am hinteren Ende leicht schräg sein, daher sind nur der Guide (JP), Red Fox oder baugleiche erlaubt.

Schleifer:

- ✚ Schleifer sind freigestellt

Schrauben:

- ✚ Frei
- ✚ Im Rennen müssen verloren gegangene Schrauben ersetzt werden.

1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS - Von Freunden für Freunde

Ausschreibung – Anmeldung – Reglement

Hochzeit:

- ✚ Die Hochzeit sollte auf Basis des zum Chassis gehörenden Bodyhalters stattfinden, es ist aber auch Eigenbau zulässig. Die Art und Weise ist hierbei freigestellt. Empfohlen wird ein Moosgummi oder einen Schaumstreifen zum Verkleben zu verwenden.
- ✚ Der Bodyhalter kann und muss hierfür an das Fahrzeug angepasst werden. Wenn mehrere Deckel mit dem gleichen Chassis gefahren werden sollen, dann kann man sich weitere Bodyhalter entsprechend selbst bauen oder aus dem Handel beziehen.
- ✚ Das Trimmen des Bodys nach der Hochzeit ist frei und muss nur der Schwerpunktmessung genügen.

Gewicht und Schwerpunktmessung:

- ✚ Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 190 g und gilt über die gesamte Renndauer. Die Karosserie muss hierbei ein Mindestgewicht von 50 g haben. Das Gewicht muss nach dem Zusammenschrauben von Deckel und Chassis im entkoppelten Deckel verbleiben. Doppelklapper und ähnliches sind nicht zulässig.
- ✚ Die Gradzahl für die Schwerpunktmessung des gesamten Fahrzeuges wird auf mindestens 9° festgelegt.
- ✚ siehe Bilder zur Schwerpunktmessung unter:
http://www.reichbott.de/work/slotcar/slotracing_ost/gt24ers/gt24ers.htm

Beleuchtung:

- ✚ Die Fahrzeuge müssen mit einer funktionierenden Beleuchtung ausgestattet sein. Diese muss im Stillstand nachleuchten.
- ✚ Das Licht muss in den Nachtturms eingeschaltet sein.
- ✚ In den Tagturns ist die Nutzung des Lichts freigestellt.
- ✚ Lichtbausätze sind freigestellt.
- ✚ Es darf an den Frontscheinwerfern nur weißes /gelbes Licht genutzt werden. Am Fahrzeugheck muss rotes Licht genutzt werden.
- ✚ Im Fahrbetrieb muss das Licht konstant leuchten.
- ✚ Eine Bremslichtfunktion ist frei gestellt.
- ✚ Eine Beleuchtung des Innenraumes oder der Einsatz von Positionslampen aller Art am Fahrzeug ist nicht zugelassen.
- ✚ Es dürfen LEDs bis max. 3 mm Durchmesser genutzt werden. Micro-LEDs und SMDs dürfen benutzt werden.
- ✚ Die LEDs müssen an den Stellen montiert werden, an denen sich die Lampenattrappen befinden.
- ✚ Die Spannungsversorgung muss von der Bahn kommen und darf den Motor nicht beeinflussen.
- ✚ Schalter und /oder Stecker für das Licht sind erlaubt. Sie dürfen frei verbaut werden. Änderungen an der Karosserie oder am Chassis sind dafür aber nicht erlaubt.
- ✚ Eine indirekte (passive) Beleuchtung am oder im Fahrzeug ist nicht zugelassen.
- ✚ Im Nachtturm muss mindestens eine Seite vorn und hinten leuchten.

1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS - Von Freunden für Freunde

Ausschreibung – Anmeldung – Reglement

Bahnspannung:

- ✚ Holzbahn: 11,0 Volt

Regler:

- ✚ Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das Zurückführen von Bremsenergie zum Netzteil ist davon nicht betroffen (ACD). Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.

Ersatzkarosserie:

- ✚ Es darf eine zweite, typgleiche Karosserie als Ersatzkarosserie abgegeben werden.
- ✚ Diese muss auch im Design der Lackierung identisch mit dem Einsatzfahrzeug sein.
- ✚ Die Ersatzkarosserie darf jederzeit im laufenden Rennen eingesetzt werden, wenn die Einsatzkarosserie oder deren Beleuchtung defekt ist. Der Wechsel der Karosserie muss im laufenden Rennen erfolgen.
- ✚ Die Ersatzkarosserie muss ebenfalls mit funktionierendem Licht ausgestattet sein.

Alles, was hier nicht ausdrücklich erlaubt ist gilt als verboten. Bei Unklarheiten entscheidet die Rennleitung über die Lösung. Änderungen im Rennablauf und im Reglement werden ggf. nach Rücksprache mit den Teamleitern einstimmig vorgenommen – wenn das für einen ordentlichen Ablauf der Veranstaltung nötig sein sollte.

Rennablauf / Organisation

Training:

- ✚ Während des gesamten Trainings stellt jedes Team das gerade fährt einen Einsetzer. Bei nicht Beachtung erhält das betroffene Team eine 5 Runden Strafe. Das Training soll für alle möglichst OHNE Defekte am Einsatzfahrzeug ablaufen.
- ✚ Pro Team sind nur 2 Fahrer gleichzeitig zulässig.

Rennleitung:

- ✚ Wird von den Slotfreunden gestellt

Qualifikation:

- ✚ Die Qualifikation wird auf Spur 3 der Holzbahn gefahren.
- ✚ Ein Fahrer aus jedem Team fährt 2 Minuten. Es wird die gefahrene Strecke gemessen. Das Team, welches die weiteste Strecke gefahren ist, darf sich als erstes die Startspur aussuchen. Das Team mit der zweitlängsten Strecke danach, usw.

Rennablauf:

- ✚ Es wird auf der „Queen Lui“ im 1-3-5-6-4-2 Modus gefahren.
- ✚ Die Fahrzeit pro Spur beträgt 55 Minuten.
- ✚ Nach 24 Stunden wird das Rennen beendet.
- ✚ Muss das Rennen abgebrochen werden, gilt das Ergebnis zu dem Zeitpunkt, an dem alle Teams die gleiche Zeit auf allen Spuren gefahren sind (z.B. wenn jedes Team zwei Turns auf jeder Spur gefahren ist)

Pflichtturns für die Fahrer:

Die Reihenfolge der Fahrer ist freigestellt. Ebenfalls ist es gestattet, dass ein Fahrer mehrere Turns nacheinander fährt. Jeder Fahrer im Team muss aber auf seine Pflichtturns kommen, welche wie folgt aufgeschlüsselt sind:

- ✚ Bei 4 Fahrern im Team – 5 Turns pro Fahrer
- ✚ Bei 5 Fahrern im Team – 4 Turns pro Fahrer
- ✚ Bei 6 Fahrern im Team – 3 Turns pro Fahrer

Ein Fahrerwechsel innerhalb eines Turns ist in Ausnahmefällen zugelassen, wenn dies den Rennbetrieb nicht stört. Dies sollte aber vermieden werden und wirklich nur in Ausnahmefällen (gesundheitliche Probleme) genutzt werden.

Mit dieser Regelung ist es möglich, dass einzelne Teammitglieder nicht die kompletten 24 Stunden vor Ort sein müssen. Es muss aber von jedem Team sichergestellt sein, dass je ein Fahrer und ein Einsetzer an der Bahn sind. Zur Siegerehrung wäre es sehr schön, wenn die Teams komplett anwesend sind.

Einsetzer:

- ✚ Jedes Team, welches einen Fahrer an der Bahn hat, stellt einen Einsetzer für den laufenden Turn.
- ✚ Die Einsetzerpositionen sind markiert und entsprechen der Spurnummer, auf der das Team gerade fährt.
- ✚ Der Einsetzer kann im laufenden Turn gewechselt werden, wenn dies den Rennablauf nicht stört.

1. 24 Stunden Rennen nach GT24 ERS - Von Freunden für Freunde

Ausschreibung – Anmeldung – Reglement

Fahrzeugabnahme:

Die Fahrzeuge (Einsatz- und Ersatzfahrzeug) müssen wie folgt zur Abnahme gebracht werden:

- ✚ Fahrzeug geöffnet
- ✚ 1 geloster Rennmotor eingebaut und eingelötet (beim Einsatzfahrzeug)
- ✚ Ein Satz Hinterreifen mit Einsätzen montiert (beim Einsatzfahrzeug)

Folgende Teile können / müssen pro Team abgegeben werden:

- ✚ 3 Satz Hinterreifen – 1 Satz davon auf dem Einsatzfahrzeug montiert (Pflicht)
- ✚ 1 Ersatzkarosserie
- ✚ 1 geloster Motor als Ersatz (Pflicht)

Die Fahrzeuge kommen nach der Abnahme in den Park Fermé und dürfen danach nicht mehr berührt werden.

Die abgegebenen Reifen und Motoren werden pro Team von der Rennleitung in Serviceboxen verwahrt und werden von dieser im Rennen auf Anforderung der Teams ausgegeben.

Technische Defekte/Pitlane/Reifenwechsel

- ✚ Bei technischen Defekten oder anstehendem Reifenwechsel ist die Rennleitung zu informieren. Diese gibt dann die Materialkiste an das Team aus.
- ✚ Ein Mitglied der Rennleitung, oder eine von der Rennleitung bestimmte Person, wird dann das Team zum Schrauberplatz begleiten, welcher direkt neben der Pitlane liegt.
- ✚ Die Fahrzeuge werden nur an der Pitlane von der Strecke genommen und dort wieder eingesetzt.
- ✚ Alle technischen Defekte müssen im laufenden Rennen beseitigt werden
- ✚ Bei Spurwechselferien müssen auch die laufenden Reparaturen unterbrochen werden.
- ✚ Es dürfen nur die in der Box hinterlegten Ersatzteile verbaut werden
- ✚ Spoiler müssen innerhalb des Turns wieder am Fahrzeug befestigt werden.