

## **Reglement für: American V8 Race Event**

### **Karosserie :**

#### Klasse 1: Amerikanische Straßenkreuzer incl. Muscle Cars bis Bj.1975

Maßstab 1:24/1:25 Polystyrol (Plastikbausätze) und Resine, Baujahr bis 1975. Die Autos sollten im zeitgemäßen Straßenlook lackiert sein. Kein GFK

#### Klasse 2: Amerikanische Hot Rods und Custom Cars bis Bj. 1960

Maßstab 1:24/1:25 Polystyrol (Plastikbausätze) und Resine , Baujahr bis 1960, kein GFK

### **Inlet :**

Es muss ein plastischer (3D)Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Lexaninlet mit Kunststoff -Kopf.

### **Fahrwerk :**

Das Chassis ist freigestellt. Bodenfreiheit 2mm vor, während und nach dem Rennen.

### **Motor, Schleifer und Leitkiel:**

Schleifer sowie Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.

Motor: Fox I, Sakatsu F10, Fox FK-130 SH (ungeöffnet).

### **Reifen,Felgen,Getriebe,Achsen und Lager:**

Hinterreifen aus Moosgummi(schwarz) ,max. 13mm breit. Vorderreifen ist Material frei(schwarz), mit mind. 5mm Auflagefläche. Reifendurchmesser dem Bausatz entsprechend. Die Felgen sind freigestellt, mit Fahrzeugtyp- passenden Felgeneinsätzen. Getriebe ist frei. Achse hinten(3mm), Vorn Einzelrad frei und Lager(vo,hi) freigestellt.

### **Maße und Gewichte:**

Die Spurweite beträgt max.75mm. Das Mindestgewicht ist 185Gramm (Hot Rods 175 Gramm). Es dürfen Lexan-Inlets und –Scheiben verwendet werden.

### **Sonstiges:**

Bei Unklarheiten : fragen,fragen,fragen es soll ein entspanntes Treffen mit kleinem Rahmenwerk sein.

Der Spass seltene KFZ aus den USA zubauen und in den Slot zustellen , soll im Vordergrund stehen.

Slotfreunde Berlin e.V.

