

## NASCAR Truck Reglement V2.0

Es gilt grundsätzlich das offizielle Reglement nach NASCAR 124 ([www.nascar124.de](http://www.nascar124.de)) sowie die entsprechenden FAQ.

Was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt wird, ist verboten!

Ergänzend gelten nachfolgende Regeln:

**Fahrzeuge** Zugelassen sind ausschließlich NASCAR Race Truck Hartplastik-Bausätze von Revell/Monogram und AMT im Maßstab 1:24/1:25. Die Karosserie muss vollständig aus dem Bausatz ohne Änderungen oder Anpassungen aufgebaut werden. Das Ausschleifen jeglicher Teile oder sonstiges Bearbeiten der Karosserie ist nicht erlaubt.

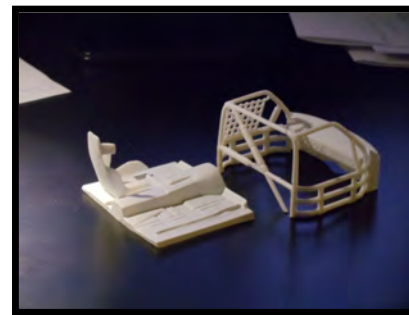
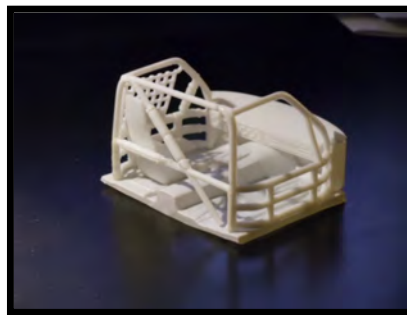
Die Unterkante der Karosserie darf begradigt werden. Das Einfügen von Auspuffausschnitten an der Seitenflanke sowie das Ausschneiden des Kühlergrills und Ersetzen durch Drahtgitter in vergleichbarer Optik sind erlaubt.

**Design** Die Fahrzeuge sollen dem Original entsprechend lackiert und mit Decals versehen sein. Freie Farb- und Rennlook-Gestaltung in Anlehnung an die Original Rennserie. Viele Lackierungen aus dem Winston Cup gab es auch bei den NASCAR Trucks.

**Interieur** Es müssen alle Teile des Bausatzes vorhanden sein, die man durch die Fenster der Karosserie sehen kann, d. h. Fahrer mit Sitz, Überrollkäfig, Armaturenbrett mit Lenkrad, Schalthebel, Spiegel und Feuerlöscher. Weitere Teile wie Kabel und Schläuche zur scalemäßigen Ausgestaltung dürfen im Innenraum angebracht werden.

Der Überrollkäfig muss vorbildgerecht unter dem Dach der Karosserie anliegen, darf aber in der Höhe für einen ausreichenden „Wackel“ gekürzt werden. Drei Horizontalstreben müssen dabei mindestens erhalten bleiben. Es muss die Original-Bodenplatte aus dem Bausatz verwendet werden und das Interieur muss nach hinten geschlossen werden.





Das Interieur muss fest mit der Karosserie verklebt sein.

### Fahrwerke, Teile und Maße

- Sakatsu Stockcar Chassis Nr. 90951 bzw. Thunder Stockcar Chassis mit sämtlichen Original-Fahrwerksteilen.
- 3 mm Vollstahlachsen
- Das Chassis und dessen Teile dürfen nicht verändert werden. Es dürfen neben den Einstellarbeiten nur die hinteren Lager eingeklebt und alle Achslager aufgeahlt werden, außerdem dürfen die Achsen gekürzt werden.
- Die Übersetzung ist frei.
- Räder und Leitkiel müssen in der Draufsicht vollständig verdeckt sein, bei der Seitenansicht müssen die Räder in vollem Umfang zu sehen sein, d. h. sie dürfen nicht in den Kotflügeln verschwinden.
- Bodenfreiheit mind. 0,8 mm (vor und nach dem Rennen)
- Maximale Spurbreite 76 mm
- Trimmen mit Blei, Kleber oder ähnlichem ist nicht erlaubt.
- Das Einkleben des Motors ist verboten.
- Folgende Teile sind in der Verwendung freigestellt:  
Schleifer, Motorkabel ( $\varnothing$  max. 1 mm<sup>2</sup>), Farben, vorbildgetreue Decals, Kleber, Schrauben, Getriebeteile, Achsdistanzen, Achslager aus Bronze oder Messing, Felgenmadenschrauben, Leitkiel und Fahrerfigur (Hartplastik oder Resine).

### Räder und Reifen

- Die im Fahrwerks-Kit enthaltenen Felgen sind zu verwenden.
- Als Vorderreifen sind die im Chassis-Kit mitgelieferten harten Moosgummi-Reifen zu verwenden.
- Dreidimensionale Felgeneinsätze sind obligatorisch. Die Felgeneinsätze des Bausatzes oder Nachbildungen, zum Beispiel

aus Resine, müssen mit den Felgen verklebt sein.

- Reifenbreite vorne min. 8 mm (Auflagefläche min. 7 mm), hinten max. 13 mm.
- Reifendurchmesser vorne min. 26 mm, hinten vor Rennstart min. 26,5 mm betragen.
- Reifendecals sind ausdrücklich erwünscht.
- Die Reifen dürfen nicht behandelt werden, lediglich die Flanken aller Reifen dürfen mit Klarlack versiegelt werden, um die Reifendecals zu schützen.

### **Gewicht**

Mindestens 215 Gramm.

Wird das Gewicht unterschritten, müssen Zusatzgewichte in Form von Blei bzw. Auswuchtgewichten unmittelbar unter der Motorhaube oder der Heckabdeckung angebracht werden.

### **Motor**

In einigen Serien wird mit Poolmotoren gefahren, ausgerüstet mit 10er Ritzel und BEC Stecker. Motortyp FK-130SH (Fox10 Ersatz).



Pin-Belegung für Poolmotoren



Typischer Vertreter der Poolmotoren

### **Bahnspannung**

Die Spannung beträgt 11,5V.

### **Links zum Thema**

Reglement, Tipps, FAQ:  
<http://www.nascar124.de/>

Bausätze:  
<http://www.fishwishracing.com/>

**Bei sämtlichen Trainings- und Rennveranstaltungen sind wir Gäste im Renncenter.**

**Die Entscheidungshoheit für jegliche Belange liegt ausschließlich bei den Betreibern des Renncenters!**