



NASCAR Truck Reglement 2015

Es gilt grundsätzlich das offizielle Reglement nach NASCAR 124 (www.nascar124.de) sowie die entsprechenden FAQ.

Was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt wird, ist verboten!

Ergänzend gelten nachfolgende Regeln:

Fahrzeuge

Zugelassen sind ausschließlich NASCAR Race Truck Hartplastik-Bausätze von Revell/Monogram und AMT im Maßstab 1:24/1:25. Die Karosserie muss vollständig aus dem Bausatz ohne Änderungen oder Anpassungen aufgebaut werden. Das Ausschleifen jeglicher Teile oder sonstiges Bearbeiten der Karosserie ist nicht erlaubt.

Die Unterkante der Karosserie darf begradigt werden. Das Einfügen von Auspuffausschnitten an der Seitenflanke sowie das Ausschneiden des Kühlergrills und Ersetzen durch Drahtgitter in vergleichbarer Optik sind erlaubt.

Design

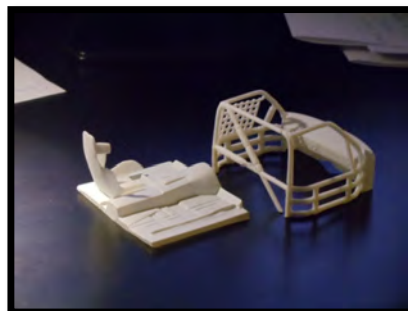
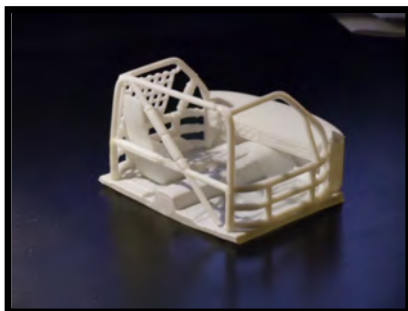
Die Fahrzeuge sollen dem Original entsprechend lackiert und mit Decals versehen sein. Freie Farb- und Rennlook-Gestaltung nur in Anlehnung an die Original Rennserie. Viele Lackierungen aus dem Winston Cup gab es auch bei den NASCAR Trucks.

Interieur

Es müssen alle Teile des Bausatzes vorhanden sein, die man durch die Fenster der Karosserie sehen kann, d. h. Fahrer mit Sitz, Überrollkäfig, Armaturenbrett mit Lenkrad, Schalthebel, Spiegel und Feuerlöscher.

Weitere Teile wie Kabel und Schläuche zur scalemäßigen Ausgestaltung dürfen im Innenraum angebracht werden.

Der Überrollkäfig muss vorbildgerecht unter dem Dach der Karosserie anliegen, darf aber in der Höhe für einen ausreichenden „Wackel“ gekürzt werden. Drei Horizontalstreben müssen mindestens erhalten bleiben. Es muss die Original-Bodenplatte aus dem Bausatz verwendet werden und das Interieur muss nach hinten geschlossen werden.



Das Interieur muss fest mit der Karosserie verklebt sein.

Fahrwerke, Teile und Maße

- Sakatsu Stockcar Chassis Nr. 90951 bzw. Thunder Stockcar Chassis mit sämtlichen Original-Fahrwerksteilen (F10 oder Fox 10 Motor, Felgen und Reifen)
- Sakatsu Achsen oder 3 mm Vollstahlachsen
- Trimmen mit Blei, Kleber oder ähnlichem ist nicht erlaubt
- Die Übersetzung ist frei
- Räder und Leitkiel müssen in der Draufsicht vollständig verdeckt sein, bei der Seitenansicht müssen die Räder in vollem Umfang zu sehen sein, d. h. sie dürfen nicht in den Kotflügeln verschwinden
- Bodenfreiheit mind. 1,0 mm (vor und nach dem Rennen)
- Maximale Spurbreite 77 mm
- Das Chassis und dessen Teile dürfen nicht verändert werden. Es dürfen neben den Einstellarbeiten nur die hinteren Lager eingeklebt werden und alle Achslager aufgehilt werden, außerdem dürfen die Achsen gekürzt werden
- Das Einkleben des Motors ist verboten
- Folgende Teile sind in der Verwendung freigestellt:

Schleifer, Motorkabel (\varnothing max. 1 mm²), Farben, vorbildgetreue Decals, Kleber, Schrauben, Getriebeteile, Achsdistanzen, Achslager aus Bronze oder Messing, Felgenmadenschrauben, Leitkiel und Fahrerfigur (die jedoch aus Hartplastik oder Resine bestehen muss).

Räder und Reifen

- Als Vorderreifen sind die im Chassis-Kit mitgelieferten harten Moosgummi-Reifen zu verwenden.
- Dreidimensionale Felgeneinsätze sind obligatorisch. Die Felgeneinsätze des Bausatzes oder Nachbildungen, zum Beispiel aus Resine, müssen mit den Felgen verklebt sein.
- Reifenbreite vorne min. 8 mm (Auflagefläche min. 7 mm), hinten max. 13 mm.
- Reifendurchmesser vorne min. 26 mm, hinten vor Rennstart min. 26,5 mm betragen.
- Reifendecals sind ausdrücklich erwünscht.
- Die Reifen dürfen nicht behandelt werden, lediglich die Flanken aller Reifen dürfen mit Klarlack versiegelt werden, um die Reifendecals zu schützen.

Gewicht

Mindestens 215 Gramm.

Wird das Gewicht unterschritten, müssen Zusatzgewichte in Form von Blei bzw. Auswuchtgewichten unmittelbar unter der Motorhaube oder der Heckabdeckung angebracht werden.

Motor

In einigen Serien wird mit Poolmotoren gefahren, ausgerüstet mit 10er Ritzel und BEC Stecker. Motortyp FK-130SH (Fox10 Ersatz).



Pin-Belegung der NASCAR Poolmotoren



Typischer Vertreter des Poolmotortyps



Bahnspannung

Die Spannung beträgt 11,5V.

Serienmanager

Jan Schaumann (jan@schaumann.com)

Links zum Thema

Hier gibt es neben dem übergeordneten Reglement viele Hinweise, FAQs, Tipps & Tricks usw.:

www.nascar124.de

Hier gibt es passende Bausätze von Monogram, Revell und AMT:

www.fishwishracing.com

Bei sämtlichen Trainings- und Rennveranstaltungen sind wir Gäste im Renncenter. Das bedeutet, wir benehmen uns auch wie Gäste, die von den Gastgebern beim nächsten Mal wieder eingeladen werden möchten. Die Entscheidungshoheit für jegliche Belange liegt ausschließlich bei den Betreibern des Renncenters!